

## DUPLI-COLOR TUNING BRAKE CALIPER SET

## Technisches Merkblatt



Sportliche Effektlackierung für Bremssättel an Automobilen und Motorrädern aller Art; besonders wirkungsvoll in Verbindung mit Sportfelgen. Profi 2K-System

**Art.-Nr.:** 889776, 889790, 889783, 899683, 651687, 661105

### Qualität & Eigenschaften

Beinhaltet: Bremssattelreiniger-Spray 400 ml, Streichlack 150 ml, Härter 50 g, 1 Pinsel, 1 Spatel  
Hochwertiger 2-Komponenten-Acryllack + Härter.  
Schmutzunempfindlich durch harte und glatte Oberfläche  
Schnelltrocknend, ausgezeichnete Haftung und Deckkraft  
Dauerhafter Glanz, wetterbeständig, benzinfest  
Reiniger: spezielle, metallschonende Lösemittel-Rezeptur.  
Entfernt restlos Öl, Fett, Schmutz und Schmiermittel von Bremsen, Motoren, Pumpen, Leitungen etc.

### Physikalische & chemische Daten

Basis: 2K-Acryl

Farbname:

- tuning blau
- power gelb
- racing rot
- speed silber
- hot orange
- dynamic black

Geruch: Lösemittel

Glanzgrad Wert: glänzend, 75

Minimale Anwendungstemperatur: 10 °C

Maximale Anwendungstemperatur: 25 °C

Flammpunkt: unbekannt

Lagerstabilität:

- 2 Jahre
- 10 Jahre

### **Hinweise zur Benutzung**

Auto gemäß Hersteller-Vorschrift aufbocken und das Rad abmontieren. Bremsbeläge müssen nur entfernt werden, wenn auch die Innenseite der Bremssättel lackiert werden.

Staubschutzmanschetten, Gummibremseleitungen und Gewinde der Entlüfterschraube sorgfältig abkleben.

Reinigen:

Dose ca. 2 Minuten gut schütteln – auch während der Anwendung. Bremssattelreiniger wird direkt auf die Verschmutzungen gesprüht. Die zu behandelnden Oberflächen gleichmäßig einsprühen und anschließend überschüssigen Bremssattelreiniger abtropfen lassen.

Hartnäckige Verschmutzungen mit einem Pinsel oder einer Bürste nachbehandeln.

Lackieren:

Lackdose erst kurz vor der Verarbeitung öffnen.

Nach dem Reinigen der Bremssättel (5 Minuten abtrocknen lassen) den Lack mit dem Härter im Verhältnis 3:1 gut mischen, 5 Minuten vorreifen lassen und nochmals gründlich durchrühren.

Mit einem Feinhaarpinsel eine dünne, gleichmäßige Schicht auftragen.

15 Minuten warten, bevor eine zweite Schicht aufgebracht wird.

Nach ca. 2 Stunden Aushärungszeit können die Bremsbeläge und Räder wieder montiert werden. Das Fahrzeug sollte allerdings frühestens nach 24 Stunden bewegt werden. Nach 7 Tagen erreicht die Lackierung die Endhärte.

### **Umweltgerecht**

European Aerosols ist bestrebt, Rezepturen ohne geregelte oder bedenkliche Inhaltsstoffe einzusetzen, bei bestmöglicher Performance. Die Kappen und Verpackungen bestehen aus recyclingfähigen Materialien.

### **Entsorgung**

Bitte nur restentleerte Gebinde dem Recycling zuführen. Gebinde mit Resten zur Problemabfallstelle bringen.

### **Kennzeichnung**

Alle Produkte von European Aerosols entsprechen dem jeweils aktuellen Stand der Kennzeichnungsvorschriften. Die Einstufung, Klassifizierung, Auszeichnung erfolgt nach GHS bzw. CLP 1272/2008/EG in der derzeitigen gültigen Form. Die Sicherheitsdatenblätter entsprechen REACH 1907/2006/EG, Artikel 31 und Anhang II, in der derzeit gültigen Form.

**Stand: 10. Juli 2025** – Mit dieser Version werden alle evtl. früher erschienenen Versionen ungültig.